LENCO

RELÁTORIO DE ENSAIO Nº 14096038 LSV
Fl.1/2

Empresa Interessada: **ECO CONTÊINER INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE PLÁSTICO LTDA.**
Rua Jornal O Povo, 93 Julio Ustrito – Salto / SP.

Pedido de Ensaio: 3132

Natureza do trabalho: **ENSAIOS DIVERSOS EM CONTENTOR MÓVEL PLÁSTICO**

LENCO SISTEMA DA QUALIDADE DE ACORDO ISO 9001

Indicações fornecidas pelo interessado sobre o material a ser ensaiado.

FABRICANTE.....: Eco Contêiner
COR.....: Preto
QUANTIDADE DE AMOSTRA.....: 01 Amostra
QUANTIDADE DE LOTE.....: 01 Amostra
MATERIAL.....: Contentor Móvel de Plástico de quatro rodas com capacidade de 1000 litros destinados a coleta de Resíduos Sólidos Urbanos e de Saúde
DATA/INSPEÇÃO.....: 11/08/2014 Entregue no Laboratório
LOTE.....: Não Consta
CÓDIGO.....: Não Consta
METODOLOGIA APLICADA.....: Conforme Norma Técnica –**ABNT NBR 15911-4/2011**

RESULTADOS ENCONTRADOS

I – ASPECTO DA AMOSTRA



II – INSPEÇÃO VISUAL

Amostra	Resultados
Capacidade 1000 litros	A amostra não apresentou defeitos ou deformações, todas as partes móveis apresentaram movimentos satisfatórios e de fácil movimentação

III – ENSAIO DE COMPRESSÃO DA TAMPA

Procedimento: A amostra foi posicionada sobre uma superfície rígida horizontal e nivelada, sendo acondicionada em temperatura ambiente de (23°C ± 5°C). Em seguida foi fechado a tampa na parte de cima do contentor, sendo apoiado um peso de 36 kg com um diâmetro da área de superfície aproximadamente de 203 mm, sobre o centro da tampa, por um período mínimo de 15 minutos.

Resultado: Após o ensaio a amostra não apresentou defeitos e apresentou movimentos normais

IV – ENSAIO DE IMPACTO POR QUEDA DE BOLA

Procedimento: A amostra foi segmentada e submetida ao ensaio de impacto por queda de bola, sendo acondicionada em temperatura ambiente (-18°C $^{+0}_{-2}$°C) e apoiada sobre uma superfície de aço em sua posição normal.
Em seguida com auxilio de um cilindro de aço de 5 Kg ± 1%, com 65 mm de diâmetro e raio da extremidade esférica de 32,5 mm, foi solto em queda livre, de uma altura de 800 mm e sendo guiado por um tubo vertical, sobre a amostra.
Este procedimento foi realizado com três aplicações de impactos sucessivos para cada ponto de impacto definido.

Resultado: Após o ensaio a amostra não apresentou defeitos, fissuras ou quebras e apresentou movimentos normais.

Os resultados apresentados no presente documento tem significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, total ou parcial,só poderá ser feita mediante prévia autorização do laboratório emitente.

LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.
Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053
E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br

MA

V – ENSAIO DE IMPACTO SOBRE UM PLANO INCLINADO

Procedimento: A amostra foi submetida ao ensaio de impacto de acordo com a tabela abaixo, sendo acondicionada em temperatura ambiente de (23°C ± 5°C). A amostra foi solta de um plano com inclinação de 10° em relação a horizontal e impactado contra uma parede perpendicular a direção de deslocamento

Números dos Impactos	Face ou Canto Ensaiado	Quantidades de Impactos	Resultados Encontrados
1 a 2	Face 1	02	Satisfatório
3 a 4	Canto 1.2	02	Satisfatório
5 a 6	Face 2	02	Satisfatório
7 a 8	Canto 2.3	02	Satisfatório
9 a 10	Face 3	02	Satisfatório
11 a 12	Canto 3.4	02	Satisfatório
13 a 14	Face 4	02	Satisfatório
15 a 16	Canto 4.1	02	Satisfatório

VI – ENSAIO DE PERCURSO (DESCALOCAMENTO) MEIO FIO

Procedimento: A amostra foi submetida ao ensaio de Percurso deslocamento Meio-Fio, sendo acondicionada em temperatura ambiente de (23°C ± 5°C). Em seguida foi colocado um peso de 36 kg, apoiada sobre uma superfície rígida e plana com uma inclinação de 10° em relação a superfície horizontal.
A amostra foi solta com as rodas guiadas para estarem ortogonais ao meio-fio no momento do impacto.O encosto do impacto foi dimensionado com altura de 140 mm.
Foram realizados 04 (quatro) impactos para cada uma das extremidades menores e 08 (oito) impactos no total.

Resultado: Após o ensaio a amostra não apresentou defeitos, fissuras ou quebras e apresentou movimentos normais.

VII – ENSAIO DE TRAÇÃO

Procedimento: A amostra foi submetida ao ensaio de tração, sendo acondicionada em temperatura ambiente de (23°C ± 5°C), e acomodada sobre uma superfície de concreto horizontal, plana e lisa.Com auxilio de um dinamômetro foi realizado a força para movimento da amostra com ângulo de ± 2° para todos os lados, a uma distância mínima de 03 (três) metros

Amostra	Força de Tração Máxima Especificada (N)	Força de Tração Encontrada (N)
Capacidade 100 Litros	285	245

LAUDO
A amostra ensaiada atende a Norma Técnica ABNT NBR 15911-4/2011, quanto aos parâmetros ensaiados.

OUTRAS INFORMAÇÕES

1- A amostra não apresentou nata ou grumos e apresentou condições de fácil homogeneização após a abertura do recipiente.
2- Ensaios realizados conforme procedimento PL-101-Rev.00
3- Normas de referências e Apoio ABNT NBR 15911-3/2011

Local e Data dos Ensaios: São Paulo, 11 de Agosto a 09 de Setembro de 2014.
Emissão do Relatório: São Paulo, 09 de Setembro de 2014.

Técnico Leandro Trindade – CREA - 5069008115
Laboratório de Ensaio

Eng. Marco Antonio Martinez- CREA – 5060418234
Eng. Responsável pelo Laboratório Lenco

Os resultados apresentados no presente documento tem significação restrita e se aplicam somente ao objeto ensaiado ou calibrado. A sua reprodução, total ou parcial,só poderá ser feita mediante prévia autorização do laboratório emitente.
RL-101.14-Rev.00

LENCO CENTRO DE CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA.
Rua Brigadeiro Xavier de Brito, 126 - CEP 02551-000 - São Paulo - SP - Tel. / Fax: (11) 3857-2053
E-mail: lenco@laboratorioslenco.com.br - Site: www.laboratorioslenco.com.br

MA